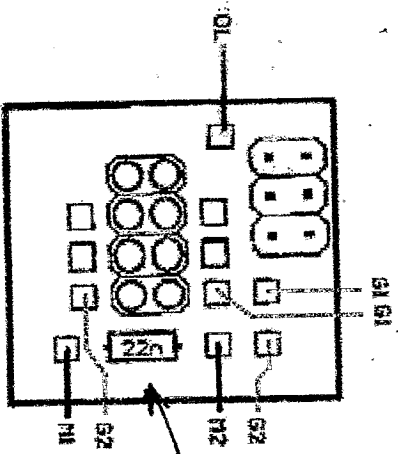


ungebrückt



OL = Anschluss des Pantografen

G1 = Radschleifer in Fahrtrichtung rechts bei DC und Mittelschleifer bei AC

G2 = Radschleifer in Fahrtrichtung links bei DC und alle Radschleifer bei AC

M1 und M2 sind Anschlüsse des Motors

22µF ist der Funkentstörkondensator, welcher bei Digitalbetrieb entfernt werden muß!

Die vier mittleren Lötunkte um den Brückstecker sind zur freien Belegung von Sonderfunktionen

Achtung! Der Brückenstecker für Gleichbrücke darf nur bei DC Fahrzeugen gesteckt werden. Bei AC würde ein Kurzschluss erzeugt!

Oberleitungsbetrieb

Oberleitungsbetrieb

mit einer Schiene

Schienen gebrückt

als Rückleiter

Kurz DC! Entfernt bei AC!
Nur DC! Entfernt bei AC!

Standard

Zweileiterbetrieb

